



اخبار صنعت خودرو

اخبار روز سایپا و

جدیدترین خبرهای خودرو داخلی و خارجی را در

اخبار صنعت خودرو بخوانید.

۱۵ شهریور ماه ۱۳۹۵

شماره ۱۲۵۲





فیس لیفت تویوتا اتیوس لیوا فاش شد

به تازگی تصاویری از فیس لیفت تویوتا اتیوس لیوا فاش شده که تغییرات طراحی این خودرو را نشان می دهد.

به گزارش خبرخودرو، گفته می شود این خودرو در روز ۱۳ سپتامبر عرضه خواهد شد.

تغییراتی که در این خودرو دیده می شود با سدان اتیوس مشترک است. اتیوس جدید همچون اتیوس پلاتینیوم مخصوص برزیل دارای جلوپنجره V شکل با تزئینات مشکی و سپری اسپرت با هواکش بزرگ و چراغ های مه شکن گرد است. اتیوس مخصوص هند دارای تزئینات کرومی در کنار چراغ های مه شکن گرد است.

هنوز اطلاعاتی از داخل این خودرو منتشر نشده اما تصاویر فاش شده از مدل پیش تولید فیس لیفت اتیوس داشبورد دو رنگ مشکی و بژ با صندلی های پارچه ای بژ، فرمان با روکش چرم مشکی و دکمه های روی آن و تزئینات کرومی در چپه های هوا را نشان می دهند.

گمان می رود اتیوس خط تولید موتور کنونی خود را حفظ کند که شامل ۱,۵ لیتری بنزینی و ۱,۴ لیتری دیزلی است. موتور بنزینی این خودرو قدرت ۹۰ اسب بخار و گشتاور ۱۳۲ نیوتون متر دارد در حالی که موتور دیزلی آن قدرت ۶۸ اسب بخار و گشتاور ۱۷۰ نیوتون متر تولید می کند. تنها گزینه گیربکس در این خودرو دستی پنج سرعته است. اتیوس لیوا با موتور ۱,۲ لیتری بنزینی نیز عرضه می شود.



هوندا شاسی بلندی جدید را معرفی می کند

هوندا از برنامه خود برای نمایش یک شاسی بلند هفت سرنشین جدید در نمایشگاه خودروی بین المللی فیلیپین خبر داده است.

به گزارش خبرخودرو، این شاسی بلند جدید که در مرکز تحقیق هوندا در

تایلند طراحی شده برای بازارهای آسیایی در نظر گرفته شده است. به نظر می رسد این خودروساز یک شاسی بلند کامپکت را معرفی خواهد کرد چرا که محبوبیت و تقاضا برای این کلاس در بازار رو به افزایش است.

فعلا هوندا جزئیات فنی این خودروی جدید را اعلام نکرده اما گفته می شود که این شاسی بلند ارتفاع بیش تری از سطح زمین، طراحی تهاجمی تر و طراحی رینگ های آلیاژی اسپرت دارد. هم چنین گمان می رود این خودرو دارای تمام تجهیزات ایمنی مدرن باشد. هم چنین این شاسی بلند با ساختار سه ردیف صندلی دارای کابینی جادار خواهد بود.

هوندا در ابتدا این شاسی بلند را تنها در بازار فیلیپین معرفی خواهد کرد. این خودرو می تواند رقیبی برای فورد اکواسپرت و سوزوکی ویتارا Brezza باشد.

اطلاعات بیش تر از این شاسی بلند هوندا پس ز نمایشگاه فیلیپین اعلام خواهد شد. فعلا اطلاعاتی از قیمت و جزئیات فنی این خودرو در دسترس نیست.



تاتا هگزا بدون پوشش استتاری دیده شد

دو دستگاه خودرو از مدل پیش تولید تاتا هگزا در حال تست در بزرگراهی در هند دیده شده اند.

به گزارش خبرخودرو، هر دوی این خودروها بدون پوشش استتاری بوده اند که این امر نشان می دهد عرضه هگزا در بازار نزدیک است. گمان می رود این خودرو اواخر ماه جاری یا در ماه اکتبر روانه بازار شود.

هگزا جایگزین تاتا برای کراس اوور آریا است. این خودرو دارای طول ۴۷۶۴ میلی متر، عرض ۱۸۹۵ میلی متر، ارتفاع ۱۷۸۰ میلی متر و فاصله بین دو محور ۲۸۵۰ میلی متر است. بدنه این خودرو دارای تزئینات مشکی پلاستیکی و رکاب های در، چراغ های جلوی پروژکتوری، LEDهای دید در روز نمادین و لوله آگزوز دوگانه است.

لیست تجهیزات هگزا شامل ESP، رینگ های آلیاژی برش الماسی، ساختار شش سرنشین انتخابی با صندلی های captain، سیستم سرگرمی با نمایشگر لمسی Harman، روکش چرم با دوخت دوگانه، روشنایی محیطی و شش کیسه هوا است.

نیروی هگزا از موتور ۲،۲ لیتری VARICOR توربو دیزل با قدرت ۱۵۶،۲ اسب بخار و گشتاور ۴۰۰ نیوتون متر تامین می شود. این موتور به گیربکس دستی و اتوماتیک شش سرعته متصل می شود.

یک خودروی برقی لهستانی در راه است



یک شرکت لهستانی به تازگی از کانسپتی آینده نگرانه از یک سدان لوکس برقی رونمایی کرده است.

به گزارش خبرخودرو، Varsovia Motor Company که در ورشو لهستان واقع است اعلام کرده که این کانسپت اگرچه در تعداد محدود اما تولید خواهد شد. این کانسپت که Varsovia نامیده می شود با ویژگی های مینیمالیستی و تمرکز بر سلامت طراحی شده است.

به نظر می رسد این سدان که دارای جلوپنجره و طرح الماسی منحصر به فرد روی پانل های بدنه است خودرویی برقی با range extender همچون شورت ولت باشد. نیرومحرکه این خودرو از موتورهای برقی تشکیل شده است اما یک موتور احتراق داخلی کوچک نیز به عنوان ژنراتوری برای تامین نیروی این موتورها در صورت خالی شدن باتری به کار خواهد رفت. طیف حرکتی این خودرو با یک بار شارژ کامل ۳۵۰ کیلومتر و با range extender حدود ۵۰۰ کیلومتر خواهد بود. این سدان از مواد سبک ساخته شده و وزنی در حدود ۲ هزار کیلوگرم دارد. Varsovia ادعا می کند شتاب صفر تا صد این خودرو کم تر از ۵ ثانیه و بیشینه سرعت آن بیش از ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت است.

این خودروساز در پی آن است که سرنشینان این مدل را به عنوان دفتر کاری سیار ببینند در نتیجه صندلی سرنشین جلوی آن حذف شده است تا جا برای سرنشینان عقب باز شود. ورودی این خودرو نیز با دری که رو به بالا باز می شود آسان تر شده است.

این سدان با کامپیوتری داخلی، تبلت، صفحه کلید و موس طراحی شده که به راحتی با تلفن های همراه متصل می شوند و به اینترنت ماهواره ای دسترسی دارند. هم چنین دو نمایشگر شفاف ۱۹ اینچی نیز برای آن ها تعبیه شده است که در صورت عدم استفاده به سمت سقف جمع می شوند. از آنجا که این نمایشگرها ۹۰ درصد شفاف هستند می توانند در صورت عدم استفاده به عنوان شیشه عمل کنند.

صندلی های این خودرو دارای عملکرد خنک و گرم کننده، ماساژ و ثبات قابل تنظیم هستند و به گفته Varsovia می توانند با وزن و نوع بدن سرنشین نیز منطبق شوند.

گمان می رود بسیاری از ویژگی های آینده نگرانه در این خودرو پس از تولید حذف شوند. نمونه اولیه ای از این مدل در یک نمایشگاه خودروی بین المللی رونمایی خواهد شد. قرار است این سدان در سال ۲۰۱۸ به تولید برسد.

کیا ریو مدل ۲۰۱۷ معرفی شد

کیا نسل چهارم ریو مدل ۲۰۱۷ را معرفی کرد که قرار است ۲۹ سپتامبر در نمایشگاه خودروی پاریس ۲۰۱۶ رونمایی جهانی شود.



به گزارش خبرخودرو، کیا ریو ۲۰۱۷ به عنوان جایگزینی بهتر از هیوندای i۲۰ در اروپا و بازارهای دیگر عرضه خواهد شد.

طراحی نسل چهارم کیا ریو، با همکاری مراکز طراحی این خودروساز در آلمان، ایالات متحده و کره جنوبی انجام شده است. کیا ریو جدید ۱۵ میلی متر کشیده تر شده و دارای طول ۴۰۶۵ میلی متر است در حالی که عرض آن با افزایش ۵ میلی متری به ۱۷۲۵ میلی متر رسیده و ارتفاع آن با کاهش ۵ میلی متری به ۱۴۵۰ میلی متر رسیده است. فاصله بین دو محور این خودرو نیز با افزایش ۱۰ میلی متری به ۲۵۸۰ میلی متر رسیده است. نسل چهارم کیا ریو بر اساس پلتفرمی مشترک با نسل دوم هیوندای i۲۰ ساخته شده است.

چراغ های جلوی پروژکتوری Bi-function با چراغ LED جدید U شکل، جلوپنجره tiger-nose جدید و چراغ های عقب بازطراحی شده با لامپ های LED باریک هایلایت های بدنه ریو ۲۰۱۷ هستند. کابین این خودرو به طور کامل تغییر یافته و دارای پانل های در، داشبورد، پانل تجهیزات، کنسول وسط و تونل دنده بازطراحی شده است. در مرکز داشبورد این خودرو یک سیستم سرگرمی HMI با نمایشگر لمسی رزولوشن بالا تعبیه شده است. گزینه های روکش صندلی های این خودرو شامل پارچه مشکی یا خاکستری و چرم مشکی یا خاکستری است.

گمان می رود کیا ریو ۲۰۱۷ با طیفی از موتورهای بنزینی و دیزلی با ظرفیت هایی تا ۱,۰ لیتری به همراه گیربکس های اتوماتیک چهار سرعته، دستی پنج سرعته، دستی شش سرعته و اتوماتیک شش سرعته عرضه شود. این خودرو اواخر سال جاری به تولید می رسد.

اطلاعات جدیدی از پورشه ۹۱۱ RS GT۳ منتشر شد



پورشه که برای خودروهای لوکس و عملکرد بالای خود محبوب است به تازگی ۹۱۱ RS GT۳ را در بازار هند معرفی کرده است.

به گزارش خبرخودرو، جالب است که این خودروساز آلمانی بازار هند را جدی گرفته است. اگرچه فعلا تنها یک دستگاه از این خودروی اسپرت وارد هند شده اما به زودی شاهد حضور این خودرو در خیابان های این کشور خواهیم بود.

پورشه ۹۱۱ RS GT۳ طی مراسمی در مرکز پورشه در بنگلور هند رونمایی شده است. این خودرو اساسا نسخه ای متمرکز بر پیست و مجاز برای خیابان از طیف مدل های ۹۱۱ است.

این خودرو دارای بدنه ۹۱۱ توربو است که آن را با ایرودینامیک ویژه RS تبدیل به بهترین خودروی مسابقه مجاز در خیابان می کند.

طراحی ایرودینامیک این خودرو ظاهری ممتاز را ایجاد کرده است. این خودرو دارای دو چراغ جلوی بزرگ و یک اسپویلر لبه جلو است که به سطح زمین نزدیک است.

دریچه های روی گلگیر جلوی این خودرو نیز طراحی منحصر به فردی دارند. یک ویژگی دیگر در این خودرو باله عقب بزرگ آن است.

RS GT۳ دارای ساختاری بسیار سبک است. در حالی که سقف این خودرو از منیزیوم ساخته شده این خودروساز از فیبر کربنی نیز برای موتور و صندوق عقب آن استفاده کرده است.

عناصر کاهش وزن در داخل این خودرو نیز دیده می شوند که دارای صندلی های bucket است. داشبورد این خودرو ساده تر شده و دستگیره های در آن نیز با بند جایگزین شده اند تا به کاهش وزن کمک کنند

نیروی پورشه ۹۱۱ RS GT۳ از موتور ۴,۰ لیتری شش سیلندر با قدرت ۴۹۳ اسب بخار و گشتاور ۴۸۰ نیوتون متر تامین می شود. این موتور بزرگ ترین نسخه دمشی طبیعی در طیف مدل های ۹۱۱ است.

این موتور به گیربکس PDK متصل است و به شتاب صفر تا صد ۳,۳ ثانیه کمک می کند.